

## MINI-ESCAVADORA KUBOTA **KX042-5**



Potência do motor:

**40.4 PS / 29.7 kW**

Peso da máquina:

**4,270 kg**



# A cabine espaçosa oferece um novo nível de conforto durante o trabalho.

A nova miniescavadora Kubota KX042-5 está pronta para se destacar em obra, oferecendo níveis incomparáveis de desempenho, conforto e segurança. O novo design exterior e interior foi desenvolvido com a mais avançada tecnologia que a Kubota tem para oferecer.



MINI-ESCAVADORA KUBOTA

# KX042-5





## ESPAÇOSA & CONFORTÁVEL

O design interior da cabine oferece um ambiente amplo e confortável, com espaço líder na sua classe para a cabeça e os pés, acomodando operadores de qualquer estatura. O design ergonômico da cabine inclui instrumentos voltados para a frente e comandos facilmente acessíveis, proporcionando uma operação mais intuitiva e produtiva, graças a um espaço de trabalho mais confortável.

### ASSENTO COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA (APENAS NA VERSÃO L)

O assento opcional com suspensão pneumática oferece um novo nível de conforto, com altura ajustável através de um compressor de ar.

### BAIXO NÍVEL DE RUÍDO 72dB

Uma cabine silenciosa proporciona um ambiente de trabalho com menos stress. O baixo nível de ruído protege o operador do som do motor e de outras fontes sonoras intensas.

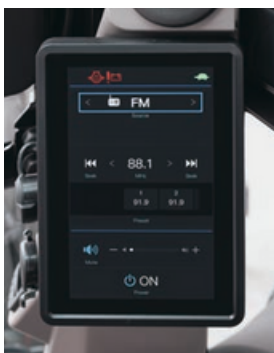
### MAIOR ESPAÇO PARA AS PERNAS

O novo design da cabine e a disposição interior não só otimizam a operação, como também oferecem muito mais espaço para as pernas, aumentando o conforto do operador.

**LpA: 72dB**

### RÁDIO COM BLUETOOTH®

De série, o rádio integrado com tecnologia Bluetooth® permite uma transmissão de áudio sem fios e chamadas em modo mãos livres.



### AR CONDICIONADO (APENAS NA VERSÃO L)

A condução do ar condicionado direciona agora o ar para a parte de trás do pescoço do operador, aumentando o efeito e a eficiência da climatização.



### ÁREA DE VIDRO AMPLIADA

O design mais fino da estrutura proporciona 20% mais superfície envidraçada no para-brisas, tejadilho e janelas laterais.

O operador pode visualizar facilmente o balde através do tejadilho durante operações de carga ou demolição — o que também aumenta a sensação de amplitude no interior da cabine.



# DESEMPENHO / SEGURANÇA

**Os avançados motores e sistemas hidráulicos Kubota asseguram um desempenho e uma operacionalidade superiores em condições reais de trabalho.**

## ESS (Engine Speed Sensing)

Com a introdução do ESS, a potência do motor pode agora ser utilizada no seu máximo potencial. O controlo eletrónico permite um caudal hidráulico superior, anteriormente limitado para evitar o desligar do motor sob carga. Este avanço melhora significativamente a eficiência tanto nos trabalhos de escavação como na utilização de acessórios rotativos de alto débito.

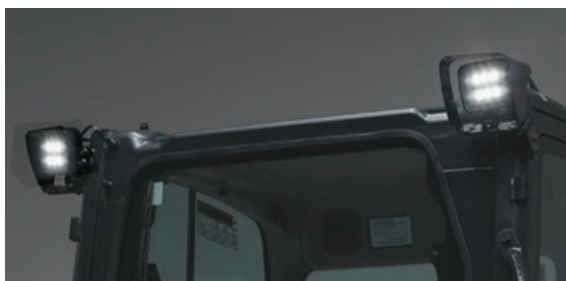
## PARAGEM AUTOMÁTICA DO MOTOR

O sistema de paragem automática do motor vem equipado de série. O motor desliga-se automaticamente quando permanece demasiado tempo ao ralentí. O tempo de inatividade pode ser ajustado de acordo com as preferências do operador.



## LUZ DE TRABALHO LED COM ATRASO DE DESLIGAMENTO

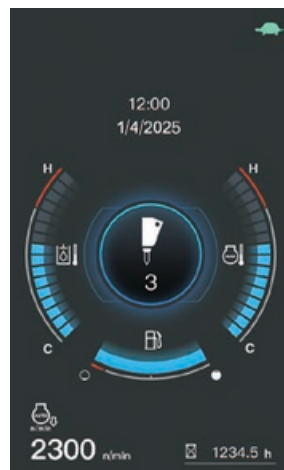
A luz de trabalho LED pode ser programada para desligar entre 30 segundos e 2 minutos após o operador desligar o motor. Isso permite que o operador saia da máquina e se afaste com segurança sob iluminação total.



## ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA DO RETORNO HIDRÁULICO DE TERCEIRA LINHA

Já não é necessário sair da cabine e aceder por baixo do capot para abrir ou fechar manualmente o retorno hidráulico da 3.<sup>a</sup> linha.

A KX042-5 está equipada com um sistema de retorno hidráulico da 3.<sup>a</sup> linha controlado eletronicamente, que é ativado automaticamente quando o operador seleciona o modo martelo no painel digital da cabine.

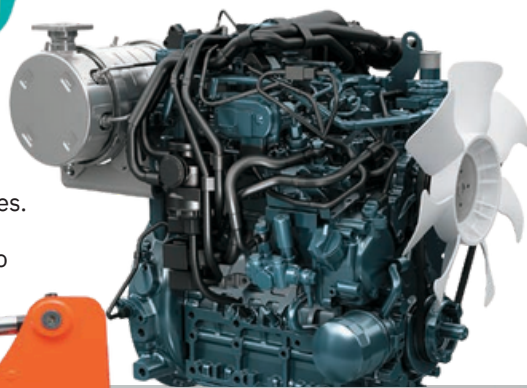




# MOTOR KUBOTA ORIGINAL DI COM CRS E SILENCIADOR DPF



O motor Kubota Original DI, equipado com CRS e DPF, cumpre agora integralmente a norma Stage V. Os motores de injeção direta da Kubota oferecem maior eficiência e menores emissões. O novo e aprimorado filtro DPF reduz a necessidade de manutenção, aumentando os intervalos de serviço tanto para o filtro de regeneração quanto para o filtro de cinzas.



## ALARME DO CINTO DE SEGURANÇA E CINTO DE ALTA VISIBILIDADE

O cinto de segurança cor de laranja serve como lembrete visual para o operador o colocar antes de ligar o motor. Caso o operador se esqueça, uma função de aviso alerta-o para apertar o cinto.



## PREPARAÇÃO PARA LUZ VERDE DE SEGURANÇA

A KX042-5 vem equipada com todos os componentes necessários — incluindo sensor do cinto de segurança, arnês e interruptor da luz rotativa — para a instalação de uma luz verde de segurança que permite a verificação remota do estado do cinto de segurança do operador.



## PONTOS DE FIXAÇÃO NA ESTRUTURA SUPERIOR

Quatro pontos de fixação foram agora instalados na estrutura superior, garantindo um transporte mais seguro e facilitado.

## CÂMARA TRASEIRA\* (OPCIONAL)

A câmera traseira opcional melhora significativamente a visibilidade na retaguarda da escavadora, exibindo a imagem no ecrã LCD de 7" da cabine.



\*Mesmo sem a câmera, a máquina cumpre os critérios de desempenho de visibilidade definidos pela norma ISO 5006. A câmera traseira aumenta a visibilidade do operador, mas não substitui a observação direta nem o uso dos espelhos instalados.

# MANUTENÇÃO

O capô de abertura total e a disposição otimizada dos componentes internos permitem uma manutenção rápida e eficiente, reduzindo o tempo de imobilização da máquina.

## MANUTENÇÃO UNILATERAL DO MOTOR

A Kubota tornou a manutenção de rotina extremamente simples ao consolidar os principais componentes do motor num só lado para um acesso mais fácil. O motor e outros componentes vitais podem ser inspecionados rápida e facilmente.

- A. Silenciador DPF
- B. Filtro de combustível
- C. Medidor de óleo do motor
- D. Alternador
- E. Motor de arranque



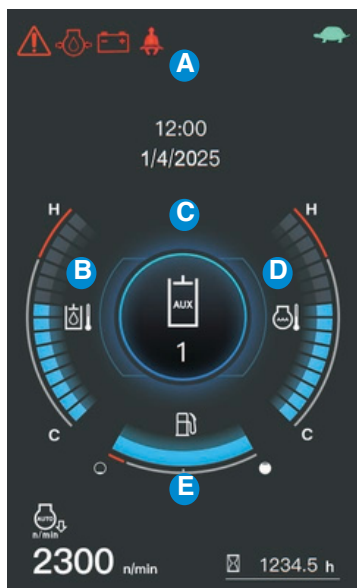
## CARACTERÍSTICAS LATERAIS DO CAPOT

- F. Filtro de ar
- G. Radiador & Refrigerador de Óleo

- H. Bateria

## FUNÇÃO BGF (FILTRO DE GÁS DE ESCAPE) INSTALADA DENTRO DA CABEÇA DO MOTOR.

Reduz o risco de congelamento do BGF e elimina a manutenção.



Ecrã de monitor padrão

A utilização intuitiva e o ecrã LCD grande ajudam a melhorar a segurança e o desempenho.

## NOVO ECRÃ LCD A CORES

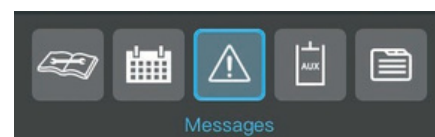
Um ecrã LCD de alta resolução de 7" polegadas fornece, num único olhar, todas as informações de que o operador precisa para operar a miniescavadora. Uma interface intuitiva garante uma compreensão rápida e fácil acesso às várias funções da miniescavadora, incluindo o ajuste do fluxo AUX. Itens de manutenção importantes também são exibidos, assim como alertas detalhados sobre funções inadequadas da máquina e anomalias.

- A. Indicador de alerta

- B. Temperatura hidráulica

- C. Modo AUX

- D. Temperatura da água
- E. Nível de combustível



Ícones do menu



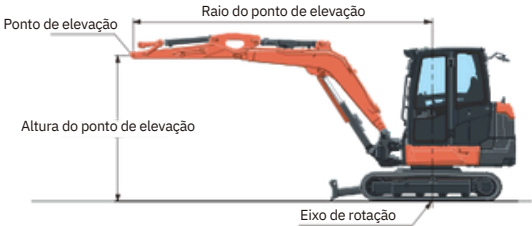
Equipamento Standard

|   |              |
|---|--------------|
| Modelo  | KX042-5      |
| Motor / Sistema de combustível  |              |
| Motor original Kubota   | •            |
| Filtro de ar de elemento duplo  | •            |
| Bomba de eléctrica combustível do motor   | •            |
| Sistema de ralenti automático   | •            |
| Separador de água com filtro  | •            |
| Chassis inferior  |              |
| Rastos de borracha de 350 mm  | •            |
| 1 x rolete via superior   | •            |
| 4 roletos de flange dupla em cada rasto   | •            |
| 2 velocidades de translação de dupla flange   | •            |
| Sistema hidráulico  |              |
| 2 velocidades de deslocação com mudança automática                                  | •            |
| Lâmina bulldozer com função de flutuação  | •            |
| Acumulador de pressão   | •            |
| Tomadas de controlo da pressão hidráulica   | •            |
| Circuito de deslocação em linha reta  | •            |
| Retorno hidráulico da terceira linha controlado eletronicamente                     | •            |
| Sistema Load-sensing hidráulico   | •            |
| Fluxo máximo de óleo ajustável nos circuitos auxiliares (AUX1 e AUX2 <sup>1</sup> ) | •            |
| Interruptor auxiliar (SP1) na alavanca de comando direita                           | •            |
| Interruptor auxiliar (SP2) na alavanca de comando esquerda                          | Versão M & L |
| Sistema de segurança  |              |
| Sistema de segurança de arranque do motor na consola esquerda                       | •            |
| Paragem automática do motor   | •            |
| Motor de translação com travão de disco   | •            |
| Motor giratório com travão de disco   | •            |
| Aviso sonoro de sobrecarga  | •            |
| Sistema antirroubo original Kubota  | •            |
| Válvula anti-queda na lança (ISO8643)   | •            |
| Válvula anti-queda no braço (ISO8643)   | •            |
| Pontos de fixação e arnês para luz de aviso   | •            |
| Equipamento de trabalho   |              |
| Circuito hidráulico auxiliar (SP1 e SP2 ) para extremidade braço                    | •            |
| 2 luzes de trabalho LED na cabine e 1 luz LED na lança                              | •            |

Capacidade de elevação

| Com cabine, rastos de borracha |                                 | kN (ton)       |             |                                   |                |            |                                 |                |            |   |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|----------------|------------|---|
| Altura do ponto de elevação    | Raio do ponto de elevação(2.5m) |                |             | Raio do ponto de elevação (3.5 m) |                |            | Raio do ponto de elevação (max) |                |            |   |
|                                | Frontal                         | Lateral        |             | Frontal                           | Lateral        |            | Frontal                         | Lateral        |            |   |
|                                | Lâmina em baixo                 | Lâmina em cima |             | Lâmina em baixo                   | Lâmina em cima |            | Lâmina em baixo                 | Lâmina em cima |            |   |
| 2.0 m                          | 9.6 (0.98)                      | 9.6 (0.98)     | 9.6 (0.98)  | 7.5 (0.77)                        | 7.5 (0.77)     | 7.5 (0.77) | -                               | -              | -          | - |
| 1.5 m                          | 12.2(1.25)                      | 12.2 (1.25)    | 12.0 (1.23) | 8.4 (0.86)                        | 8.4 (0.85)     | 7.4 (0.75) | -                               | -              | -          | - |
| 1.0 m                          | -                               | -              | -           | 9.2 (0.94)                        | 8.2 (0.84)     | 7.2 (0.74) | 6.9 (0.71)                      | 5.2 (0.53)     | 4.6 (0.47) | - |
| 0.5 m                          | -                               | -              | -           | 9.9 (1.01)                        | 8.1 (0.82)     | 7.1 (0.72) | -                               | -              | -          | - |
| 0 m                            | -                               | -              | -           | 10.3 (1.05)                       | 8.0 (0.82)     | 7.0 (0.72) | -                               | -              | -          | - |

Observação: \* As capacidades de elevação são baseadas na norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga estática de inclinação da máquina ou 80% da capacidade de elevação hidráulica da máquina.  
\* O balde da escavadora, o gancho, a linga e outros acessórios de elevação não estão incluídos nesta tabela.  
\* As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio para fins de melhoria.



\*1 Antes da instalação, a máquina já satisfaz os critérios de desempenho de visibilidade definidos na norma ISO5006. A câmara de visão traseira melhora a visibilidade do operador, mas não substitui a necessidade de visualização direta e utilização dos espelhos instalados.

★ Todas as imagens apresentadas são apenas para fins informativos. Ao operar a escavadora, use roupas e equipamentos de acordo com as normas legais e de segurança locais.

|   |              |
|---|--------------|
| Modelo  | KX042-5      |
| Cabine  |              |
| ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO3471)                    | •            |
| OPG (Operator Protective Guard, Top Guard Level I, ISO10262)      | •            |
| Assento com suspensão pneumática                                  | Versão L     |
| Assento com suspensão total                                       | Versão S & M |
| Cinto de segurança laranja retrátil com função de alerta          | •            |
| Alavancas de controlo hidráulico do piloto com apoios para pulsos | •            |
| Alavancas de deslocação com pedais                                | •            |
| Ar condicionado   | Versão L     |
| Chauffage de cabine para descongelar e desembaciar                | •            |
| Martelo de saída de emergência                                    | •            |
| Janela dianteira assistida com amortecedor a gás                  | •            |
| Fonte de alimentação de 12V                                       | •            |
| Preparação para luz de sinalização verde                          | •            |
| Carregamento USB  | •            |
| Suporte para telemóvel  | •            |
| Rádio com Bluetooth   | •            |
| 2 altifalantes e antena de rádio                                  | •            |
| Kubota tracking system*   | •            |
| Espelhos laterais/traseiro (esquerdo, direito e traseiro)         | •            |
| Suporte para copos  | •            |

\* As especificações variam de país para país. Entre em contacto com o seu revendedor local.

Equipamento opcional

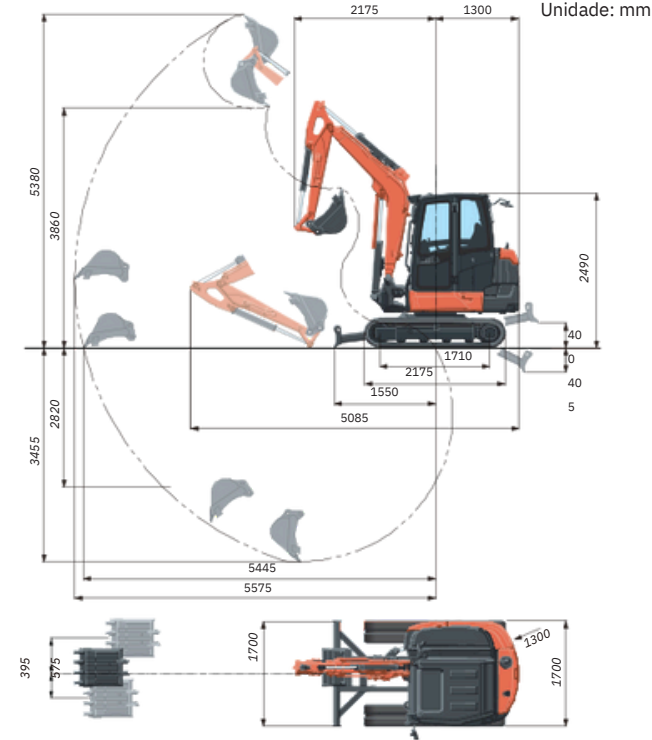
|   |         |
|---|---------|
| Modelo  | KX042-5 |
| Equipamento de trabalho                           |         |
| Rastos de aço 350 mm (+45kg)                      | •       |
| Sistema de segurança                              |         |
| Unidade de válvula anti-queda (bulldozer)         | •       |
| Alarme de deslocação                              | •       |
| Front guard (OPG, Front Guard level I , ISO10262) | •       |
| Luz de sinalização âmbar e verde                  | •       |
| Outros  |         |
| Câmara de visão traseira                          | •       |
| Pintura especial a pedido                         |         |

Equipamento standard para cada versão

|                                  |         |       |       |
|----------------------------------|---------|-------|-------|
| Modelo                           | KX042-5 |       |       |
| Versão                           | S       | M     | L     |
| Ar condicionado                  | -       | -     | •     |
| Assento com suspensão pneumática | -       | -     | •     |
| AUX SP1 / SP2                    | • / -   | • / • | • / • |

\*2 para versões M e L.

Gama de trabalho



# Especificações

|   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| <b>Modelo</b>   |                 | KX042-5  |
| <b>Peso operacional*1</b>                             | kg              | 4270   |
| <b>Capacidade do balde std. SAE/CECE</b>              | m3              | 0.12 / 0.10  |
| <b>Largura do balde (sem dentes)</b>                  | mm              | 600  |
| <b>Motor</b>  |                 |  |
| Fabricante  |                 | KUBOTA   |
| Modelo  |                 | D1803-CR-TE5-BH5 (VERSÃO S & M) / D1803-CR-TE5-BH6 (TYPE L)                  |
| Versão  |                 | Motor diesel refrigerado a água  |
| Norma de emissões                                     |                 | EU Stage V   |
| Potência (ISO 14396:2002)*2                           | PS (kW) / rpm   | 40.4 (29.7) / 2200   |
| Número de cilindros                                   |                 | 3  |
| Diâmetro × Curso                                      | mm              | 87 × 102.4   |
| Cilindrada  | cc              | 1826   |
| Combustível*3   |                 | Diesel em conformidade com a norma EN 590 / HVO em conformidade com EN 15940 |
| <b>Dimensões</b>                                      |                 |  |
| Comprimento total                                     | mm              | 5085   |
| Altura total  | mm              | 2490   |
| Velocidade de rotação                                 | rp              | 9.2  |
| Largura da sapata de borracha                         | m               | 350  |
| Distância entre os tambores                           | mm              | 1710   |
| Dimensão do bulldozer (largura × altura)              | mm              | 1700 × 350   |
| <b>Bombas hidráulicas</b>                             | mm              |  |
| P1, P2  |                 | Bomba de deslocamento variável   |
| Caudal  | ℓ/min           | 110.0  |
| Pressão hidráulica                                    | MPa             | 24.5   |
| <b>Força máxima de escavação (braço / balde)</b>      | kN (kgf)        | 17.8 (1815) / 30.5 (3110)  |
| <b>Ângulo de rotação do braço</b>                     | deg             | 70 / 55  |
| <b>Circuito auxiliar (SP1)</b>                        |                 |  |
| AUX1 Caudal   | ℓ/mi            | 65.0   |
| AUX1 Pressão hidráulica                               | n               | 20.6   |
| AUX2 Caudal   | ℓMPa            | 37.0   |
| AUX2 Pressão hidráulica                               | /mi             | 20.6   |
| <b>Reservatório hidráulico (tanque)</b>               | n ℓ             | 37   |
| <b>Capacidade do depósito de combustível</b>          | MPa             | 66   |
| <b>Velocidade máxima de deslocação (baixa / alta)</b> | km/h            | 2.7 / 5.0  |
| <b>Pressão de contacto com o solo</b>                 | kPa (kgf / cm2) | 32.0 (0.337)   |
| <b>Distância ao solo</b>                              | mm              | 330  |
| <b>Nível de ruído</b>                                 |                 |  |
| LpA / LwA (2000 / 14 / EC)                            | dB (A)          | 72 / 95  |
| <b>Vibração*4</b>                                     |                 |  |
| Sistema de braço manual (ISO 5349-2:2001)             |                 |  |
| Escavação / Nivelamento                               | m/s2 RMS        | 0.52 / 0.42  |
| Condução / marcha lenta                               | m/s2 RMS        | 2.08 / 1.00  |
| Corpo inteiro (ISO 2631-1:1997)                       |                 |  |
| Escavação / Nivelamento                               | m/s2 RMS        | 0.20 / 0.15  |
| Condução / marcha lenta                               | m/s2 RMS        | 0.32 / 0.09  |

\*1 Com operador de 75 kg, balde original KUBOTA de 87 kg e máquina totalmente revisada.

\*2 Com combustível diesel conforme a norma EN590.

\*3 Nota: O HVO possui densidade inferior aos combustíveis diesel.

\*4 Esses valores foram medidos sob condições específicas na rotação máxima do motor e podem variar conforme o estado de funcionamento.

## Gases fluorados com efeito de estufa

O gás do ar condicionado contém gases fluorados com efeito de estufa.

| Modelo CAB | Designação Industrial | Quantidade (kg) | CO2 equivalente (ton) | GWP  |
|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------|
| KX042-5    | HFC-134a              | 0.8             | 1.15                  | 1430 |

(Global Warming Potential: GWP)

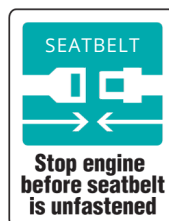


## KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Vercurysse Zone Industrielle - CS50088 95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99



<https://www.kubota-eu.com>



## Peças Genuínas e Aprovadas Kubota

para o máximo desempenho, durabilidade e segurança

